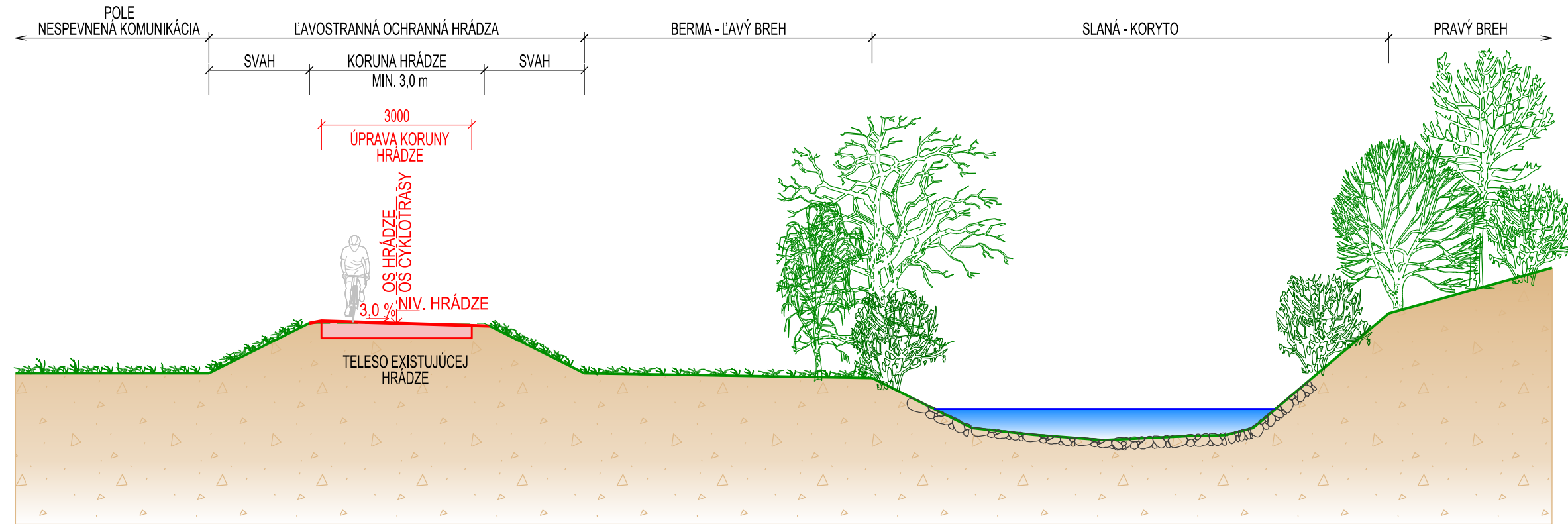
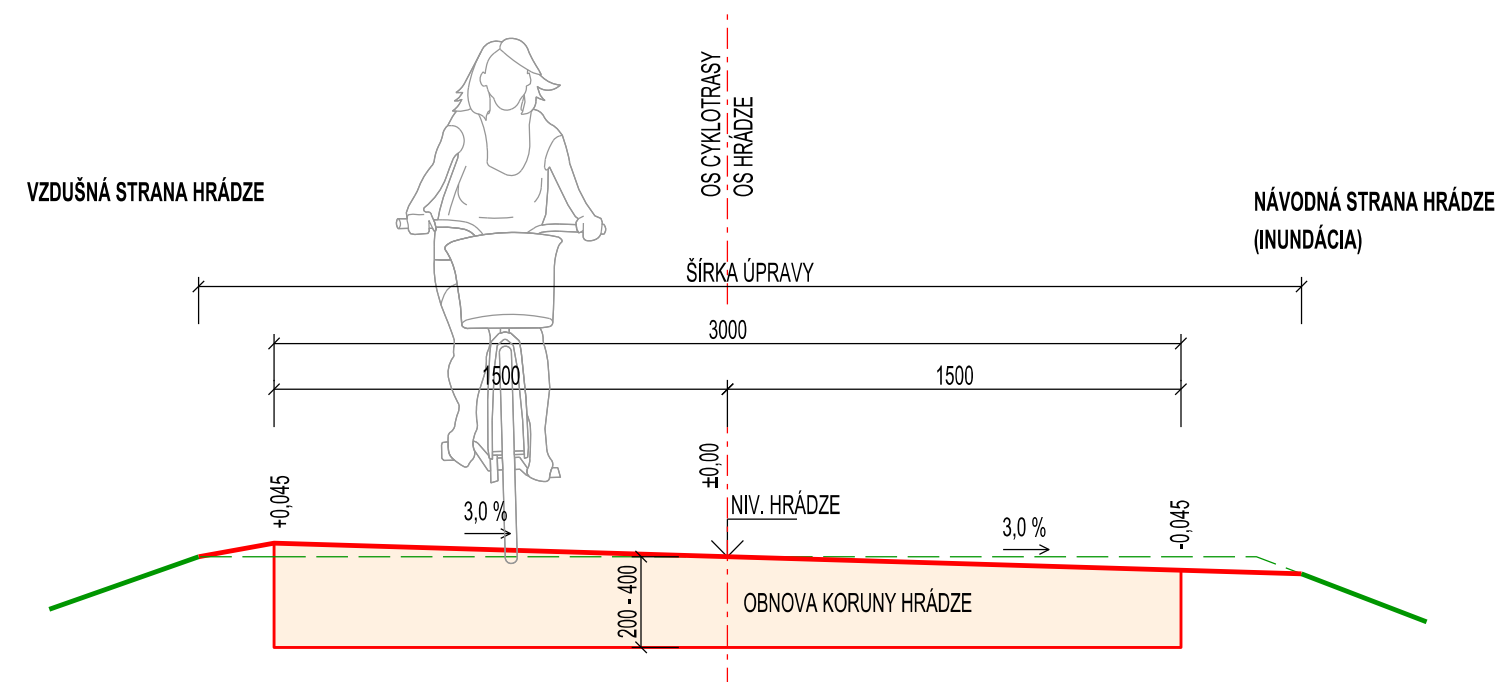


SO 101 1. ÚSEK - L'SOH SLANÁ r.km 49.312 - 51.932

VZOROVÝ PRIEČNY PROFIL
DETAIL ÚPRAVY POVRCHU
MIERKA M = 1:25



POSTUP ÚPRAVY KORUNY HRÁDZE:

- LABORATORNÝ ROZBOR SKLADBY ZEMÍN V RIEŠENOM ÚSEKU.
- ODSTRÁNENIE NEŽIADUCEHO ORGANICKÉHO MATERIÁLU Z POVRCHU (STROMY, RASTLINY, KRÍKY,
- POKOSENIE S NÁSLEDNÝM ODVOZOM TRÁVY).
- ROZRYTIE PŮVODNÉHO POVRCHU CCA DO 35 cm.
- PREFRÉZOVANIE PŮVODNÉHO PODKLADU NA DANÚ VÝŠKU O VEĽKOSTI ÚLOMKOV CCA 8 cm.
- ROADMIXOVÁ STABILIZÁCIA (REALIZOVAŤ V PRÍPADE, ŽE EXISTUJÚCI POVRCH NEVYHUVUJE - NÍZKY OBSAH PEVNÝCH ČÁSTÍ).
- ZROVNANIE POVRCHU DO POŽADOVANÉHO PRIEČNEHO A POZDĹŽNEHO SKLONU POMOCOU LASEROVÉHO LÚČA.
- STABILIZAČNÉ POJIVO NA BÁZE SOLÍ PRI 50 MPa (NAPR. GLORIT A INÉ ALTERNATÍVY).
- ZROVNANIE POVRCHU DO POŽADOVANÉHO POZDĹŽNEHO SKLONU NAHRUBO.
- ZROVNANIE POVRCHU DO POŽADOVANÉHO PRIEČNEHO SKLONU.
- ZHUTNENIE CELÉHO POVRCHU PODĽA POŽADOVANEJ NIVELETY A PEVNOSTNEJ TRIEDY.
- MOŽNÁ APLIKÁCIA DODATOČNÉHO SPEVNENIA POVRCHU - VÁPENNÁ DRŤ, ASFALTOVÝ NÁSTREK (REALIZOVAŤ V PRÍPADE, ŽE EXISTUJÚCI POVRCH NEVYHUVUJE NÍZKY OBSAH PEVNÝCH ČÁSTÍ).
- ODOBRA Tieňenie vzorky a kontrola povrchu hutniacou skúškou.

VÝSLEDNÝ POVRCH CYKLOTRASY BUDE MAŤ ŠÍRKU 3,0 m, ÚNOSNOSŤ $E_{def2}=50$ MPa RESP. ODOLÁ ZÁŤAŽI OD VOZIDIEL S HMOTNOSŤOU 25 TON.

POSTUPNOSŤ A POTREBA JEDNOTLIVÝCH KROKOV RAST. CELÝ TECHNOLOGICKÝ POSTUP MÔŽU BYŤ NA ZÁKLADE LABORÁTORNEHO ROZBORU UPRAVENÝ STAVEBNÝM DODÁVATEĽOM PRIČOM MUSÍ BYŤ DODRŽANÝ PARAMETER O ÚNOSNOSTI $E_{def2}=50$ MPa.

PODMIENKY UDRŽIAVACÍCH PRÁČ NA VODNEJ STAVBE -
HRÁDZI :

1. PROTIPOVODŇOVÁ OCHRANNÁ HRÁDZA BUDE MAŤ ROVNAKÚ NIVELETU PRED AJ PO REALIZÁCII STAVBY.
2. TVAR PROTIPOVODŇOVEJ OCHRANNEJ HRÁDZE ZOSTÁVA PO REALIZÁCII NEZMENNENÝ.
3. OBNOVA KORUNY HRÁDZE BUDE VYTVORENÁ VÝLUČNE Z EXISTUJÚCEHO TELESA HRÁDZE S PRIDANÍM STABILIZAČNÝCH ZMESÍ PRE POŽADOVANÚ ÚNOSNOSŤ PODĽA PODMIENOK SPRÁVCU A UŽÍVATEĽA VODNEJ STAVBY.
4. REALIZÁCIOU STAVBY SA NEZMENIA HYDRAULICKÉ PODMIENKY NA PREVEDENIE POVODŇOVÝCH PRIETOKOV.
5. REALIZÁCIOU STAVBY NEDOCHÁDZA K ZMENE ÚČELU VODNEJ STAVBY.
6. CYKLOTRASA REŠPEKTUJE EXISTUJÚCE KOMUNIKAČNÉ KORIDORY PRE ÚDRŽBU A UŽÍVANIE VODNEJ STAVBY.

LEGENDA:



NAVRHOVANÁ MODERNIZÁCIA KOMUNIKÁCIE



EXISTUJÚCI TERÉN / HRÁDZA - BEZ STAVEBNÉHO ZÁSAHU



VODNÁ PLOCHA

2			
1			
0			
Revízia:	Dátum:	Vydal:	Schválil:
INVESTOR		 KOŠICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ	
Projektová organizácia: 		Partizánska cesta 70 974 01 Banská Bystrica	Telefón a fax: 048 - 4142303 E-mail : bursa@bursa.sk
Vypracoval: Ing. Rastislav Haraga 	Zodpovedný projektant: Ing. Rastislav Haraga 	Kontroloval: Ing. Gabriel Faško 	H I P : Ing. Matúš Bursa 
Akcia : Cyklotrasy po hrádzach Košického kraja - Hrádze rieky Slaná 1. etapa Objekt : SO 101 1. úsek - L'SOH Slaná r.km 49.312 - 51.932		Miesto:	Rožňava-Gombasek
		Formát	3 A4
		Dátum	02. 2025
		Stupeň	PS
		Č. zákazky	722-10-34124
Názov prílohy: 1. úsek - vzorové priečne profily		Mierka 1: 100	Číslo prílohy E.4-1